

# A mediodía llegó a Antezana de Alava el ministro del Aire, teniente general Díaz Benjumea

Acompañado de las primeras autoridades y personal técnico de su Departamento, estudió sobre el terreno el futuro trazado del aeropuerto

Por TENERIAS

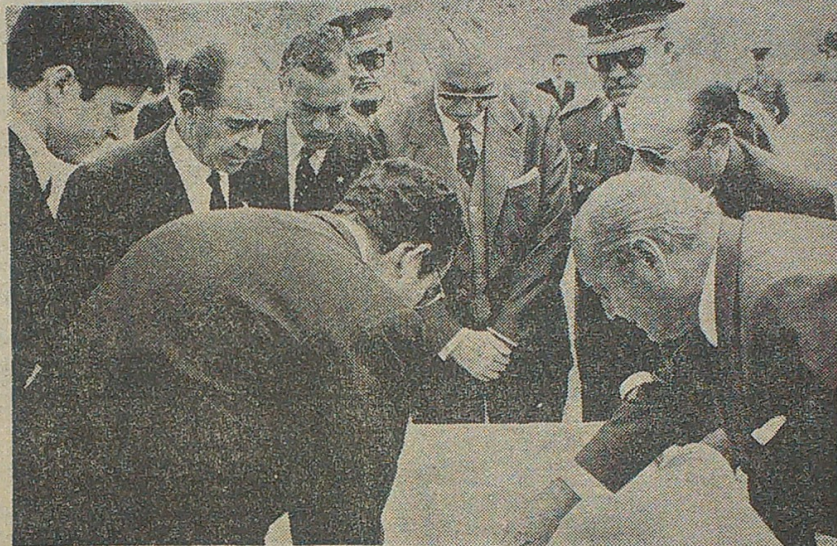
A las doce y cuarto de esta mañana llegó en helicóptero "E. C.-- S. S. H.", el Ministro del Aire, teniente general don Julio Salvador y Díaz Benjumea, al que acompañaba el subsecretario del Ministerio del Aire, teniente general don Carlos Rute Villanova; director general de Infraestructura coronel señor López Pedrosa, coronel señor Campuzano, jefe de la misma Subsecretaría de Aviación Civil y teniente coronel Jefe de Obras de la Dirección de Infraestructura. El aparato venía dirigido por el primer piloto, teniente coronel señor Guaza, y segundo piloto capitán señor Ponte.

El aparato aterrizó en los términos de Brasolueca y Minguibarra, a doscientos metros de Antezana de Alava, en dirección sur, no lejos del arroyuelo que va de esta localidad al río Zadorra.

El ministro del Aire fue recibido en el campo rastrojero por nuestras primeras autoridades, en el camino mismo de "Parcelaria.", que va de Antezana a la carretera de AH - Mendoza. Se hallaban el gobernador civil, Dr. Asís; go bernador militar, general Valenzuela; presidente de la Diputación Foral, Sr. Lejarreta y alcalde de la ciudad Dr. Mon gelos, entre otras representaciones que cumplimentaron al ministro.

A las palabras de saludo de "NORTE EXPRES", manifestó que había tenido un viaje perfecto y que el objeto de este viaje era realizar nuevas comprobaciones con el personal de su Departamento para el estudio del trazado futuro de la pista del Aeropuerto, para regresar --agregó-- a Fuenterrabía, a primera hora de la tarde.

Se reunió inmediatamente el teniente general Sr. Salvador y Díaz Benjumea, con el personal mencionado de su Departamento, y a la vista de los planos, detalladísimos, vieron lo que puede ser el trazado de la pista de aterrizaje que se trazaría a unos 400 metros al Este del actual camino parcelario; es decir, casi se extendería por el N. E. hacia la vaguada que se divide a la izquierda en el camino de Araca, a la derecha del pueblo de Antezana y por el otro extremo hacia el valle que termina en el "bocanete de La



Puebla", a la izquierda del pueblo de Estarrona.

Según las declaraciones del ministro, se ubican ahora pista y campo contiguo, pero cuidando de que los alrededores queden libres de obstáculos para lo que pueda ser su terminal y posible desarrollo en mayores utilidades y cuyas instalaciones puedan acompañar un día al campo. Lo que supone, a nuestro entender, un escalonamiento de plazos, antes de llegar a un terminal definitivo.

Trataron, pues, esta mañana de materializar, dándole el eje de la pista entre las vaguadas que cierran al N. y al S. al llano desde Echávarri a Iruña, entre otros al N. y choperales al S. Tales plantaciones nos servirán otra función del arbolado para la señalización topográfica en lejanos horizontes. Después de pasar varias horas en el campo, en el término de Antezana, el ministro del Aire y demás personalidades de su Departamento regresaron a Vitoria donde fueron obsequiados en "El Portalón" con un almuerzo.

A primera hora de la tarde, han regresado a Fuenterrabía en el mismo helicóptero, destacado en el campo

"General Mola", de nuestra ciudad, siendo despedido por nuestras primeras autoridades.

Como hemos dicho al principio, el ministro del Aire venía a Vitoria, desde Noain (Pamplona), cuyos vuelos de Noain a Barajas serán diarios desde este jueves próximo. Según nos informan de Pamplona, las visitas de estos días a Noain de las autoridades del Ministerio del Aire son resultado de las gestiones llevadas a cabo por aquella Diputación Foral para conseguir, al máximo posible, el perfeccionamiento en lo referente a infraestructura y mantenimiento de aquel campo.

En cuanto a Vitoria, ya otras veces el ministro señor Salvador y Díaz Benjumea estuvo en el campo de Antezana de Alava. Su llanada, hoy poblada aún de cereales de trigo --muy ennegrecido por las lluvias y por desgracia sin segar-- y por cultivos de abundante remolacha (la tierra se presta a ello), es una extensión espléndida por eso; por su ilimitada planicie, comunicaciones, etc. Esperamos que sirva un día para revalorizar con otra economía estas tierras hoy labrantías, a las que otro día dedicaremos ma-

vor reportaje toponímico.

TENERIAS.

## VISITA DEL MINISTRO DEL AIRE AL AERODROMO DE PAMPLONA.

Pamplona, 12. -- El subsecretario de Aviación Civil, teniente general Carlos Rute Villanova, acompañado del director general de Aviación, coronel Campuzano, y del teniente coronel Arada, ha visitado el aeródromo de Noain, siendo recibido en nombre de la Diputación por el diputado y procurador en Cortes, Jesús Ezponda, coronel Aranda, en funciones del gobernador militar de la Plaza, y de técnicos de la Diputación.

La visita es fruto de las gestiones de la Diputación Foral encaminadas a lograr mejoras para el campo de aviación navarro, en lo referente a infraestructura y mantenimiento del aeródromo.

A su vez, hoy es esperado en esta ciudad el Ministro del Aire, Julio Salvador Díaz Benjumea, al que acompañará el director general de Infraestructura, Francisco López Pedrosa. Como es sabido, a partir del próximo jueves comenzarán los vuelos diarios Noain-Barajas, y los martes jueves y sábados se realizarán los de Noain - Barcelona.



NORTE EXPRES